|  |  |
| --- | --- |
| Produkt | Żaluzje składane Hunter Douglas® |
| System | Żaluzje składane ze stałymi profilami wypełniającymi |
| Profile | Tłoczone profile wypełniające |
| Rodzaje profili | * Płaskie z zaokrąglonymi brzegami 60 x 10 mm (aluminium), kąt 40° * O kształcie eliptycznym 70 x 15 mm (aluminium), kąt 49° * Spłaszczony romb 68 x 16 (aluminium), kąt 30° |
| Moduł profili wypełniających (standard) | |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | Kąt zacienienia | Żaluzje alu 60 x 10 | Żaluzje alu 70 x 15 | Żaluzje alu 68 x 16 | | 7° | 47 mm | 60 mm | 53 mm | | 20° | 57 mm | 70 mm | 65 mm | | 34° | 70 mm | 84 mm | 81 mm | |
| Rama | Pionowa: Tłoczony profil aluminiowy 60 x 40 mm Pozioma: Tłoczony profil aluminiowy 60 x 80 mm |
| Wymiary ram/ okiennic | Wysokość \_\_\_\_\_\_ (maks. wysokość w zależności od siły wiatru) Szerokość \_\_\_\_\_\_ (w zależności od siły wiatru)  Maks. wysokość ram/ okiennic 3100 mm  Maks. szerokość ram/ okiennic 900 mm, minimalnie 530 mm (silnik) |
| Szyna górna | Prostokątny, tłoczony profil aluminiowy 40 x 48 mm |
| Szyna dolna | Podwójny tłoczony profil aluminiowy 40 x 20 mm |
| Stop aluminium | Al-Mg-Si 0,5 F22 (EN-AW 6060 T6/T66) |
| Akcesoria | Szyny górne, dolne, wózki i rolki Hunter Douglas® z aluminium, tworzywa sztucznego i stali nierdzewnej  Zawiasy z aluminium  Blokady (obsługa ręczna) ze stali nierdzewnej i aluminium |
| Mocowanie żaluzji | Materiały mocujące ze stali nierdzewnej o jakości A2 (304) |
| Wykończenie | * Anodowanie w naturalnym kolorze aluminium 20 mikronów (VOM1/A20/VB6) * Anodowanie na wybrany kolor (ograniczona liczba) 20 mikronów * Lakierowanie proszkowe w kolorze RAL lub innym standardzie, grubość 60 mikronów, połysk \_\_\_% (standardowy połysk 70%) * Lakierowanie proszkowe w kolorze RAL lub innym standardzie, grubość 90 mikronów, połysk \_\_\_% (standardowy połysk 70%) |
| Mocowanie szyny | Szyny mocowane za pomocą aluminiowych uchwytów |
| Napęd silnikowy (opcja) | Systemowy napęd okiennic składanych firmy Hunter Douglas z siłownikiem 24 V.  Regulator silnika zawiera transformator 230 V.  Opcja: automatyczny system sterowania z ochroną przed wiatrem |