|  |  |
| --- | --- |
| Produkt | Żaluzje składane Hunter Douglas®  |
| System | Żaluzje składane ze stałymi profilami wypełniającymi |
| Profile | Tłoczone profile wypełniające  |
| Rodzaje profili | * Płaskie z zaokrąglonymi brzegami 60 x 10 mm (aluminium), kąt 40°
* O kształcie eliptycznym 70 x 15 mm (aluminium), kąt 49°
* Spłaszczony romb 68 x 16 (aluminium), kąt 30°
 |
| Moduł profili wypełniających (standard) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Kąt zacienienia | Żaluzje alu 60 x 10 | Żaluzje alu 70 x 15 | Żaluzje alu 68 x 16 |
| 7° | 47 mm | 60 mm | 53 mm |
| 20° | 57 mm | 70 mm | 65 mm |
| 34° | 70 mm | 84 mm | 81 mm |

 |
| Rama | Pionowa: Tłoczony profil aluminiowy 60 x 40 mmPozioma: Tłoczony profil aluminiowy 60 x 80 mm |
| Wymiary ram/ okiennic | Wysokość \_\_\_\_\_\_ (maks. wysokość w zależności od siły wiatru)Szerokość \_\_\_\_\_\_ (w zależności od siły wiatru)Maks. wysokość ram/ okiennic 3100 mmMaks. szerokość ram/ okiennic 900 mm, minimalnie 530 mm (silnik) |
| Szyna górna | Prostokątny, tłoczony profil aluminiowy 40 x 48 mm |
| Szyna dolna | Podwójny tłoczony profil aluminiowy 40 x 20 mm |
| Stop aluminium | Al-Mg-Si 0,5 F22 (EN-AW 6060 T6/T66) |
| Akcesoria | Szyny górne, dolne, wózki i rolki Hunter Douglas® z aluminium, tworzywa sztucznego i stali nierdzewnejZawiasy z aluminiumBlokady (obsługa ręczna) ze stali nierdzewnej i aluminium |
| Mocowanie żaluzji | Materiały mocujące ze stali nierdzewnej o jakości A2 (304) |
| Wykończenie | * Anodowanie w naturalnym kolorze aluminium 20 mikronów (VOM1/A20/VB6)
* Anodowanie na wybrany kolor (ograniczona liczba) 20 mikronów
* Lakierowanie proszkowe w kolorze RAL lub innym standardzie, grubość 60 mikronów, połysk \_\_\_% (standardowy połysk 70%)
* Lakierowanie proszkowe w kolorze RAL lub innym standardzie, grubość 90 mikronów, połysk \_\_\_% (standardowy połysk 70%)
 |
| Mocowanie szyny | Szyny mocowane za pomocą aluminiowych uchwytów  |
| Napęd silnikowy (opcja) | Systemowy napęd okiennic składanych firmy Hunter Douglas z siłownikiem 24 V. Regulator silnika zawiera transformator 230 V. Opcja: automatyczny system sterowania z ochroną przed wiatrem |