|  |  |
| --- | --- |
| Produit | Volets Escamotables Hunter Douglas |
| Système | Volets escamotables avec tôle perforée |
| Matériaux | Cadre aluminium avec remplissage face en aluminium perforé |
| Perforations | * Z 2.5 x 10 mm (5% d’ouverture)
* Z 3.5 x 10 mm (10% d’ouverture)
* Possibilité de modification des perforations ou du modèle sur demande
 |
| Cadre | Verticale : Aluminium 60 x 40 mm profil creux rectangulaireHorizontale : Aluminium 60 x 80 mm profil extrudé de forme carré avec un profil de couverture clipsable. |
| Dimensions | * Hauteur de baie \_\_\_\_(hauteur maxi. selon zone de vent)
* Largeur de baie \_\_\_ (largeur maxi. selon zone de vent)
* Hauteur de panneaux Max. 3000mm
* Largeur de panneaux Max. 900, pour les volets motorisés la largeur Min. des panneaux ne doit pas être inférieure à 530mm.
 |
| Rail haut | Profil extrudé rectangulaire aluminium 40 x 48 mm |
| Rail bas | Double profil aluminium extrudé de forme carré 40 x 20 mm |
| Alliage d’extrusion | Al-Mg-Si 0.5 F22 (EN-AW 6060 T6/T66) |
| Accessoires | Les chariots hauts, bas et pivots Hunter Douglas sont réalisés en aluminium, plastique et acier inoxydableCharnière en aluminiumSystème de verrouillage (pour volet manuel) en acier inoxydable et aluminium |
| Fixation ventelles | Système d’attache en acier inoxydable de qualité A2(304) |
| Finition | * Anodisé naturel 20 microns (VOM1/A20/VB6) (cadre seulement)
* Couleur anodisée personnalisée (gamme limitée) 20 microns (cadre seulement)
* Poudre polyester laqué RAL ou autre couleur des standards de l’industrie, épaisseur 60 microns, brillance \_\_% ( Brillance standard 70%)
* Poudre polyester laqué RAL ou autre couleur des standards de l’industrie, épaisseur 90 microns, brillance \_\_% ( Brillance standard 70%)

NOTA : la tôle perforée est toujours recouverte par poudrage polyester |
| Fixation rail | Les rails sont fixés au plafonds/sols ou en façade par des brides en aluminium. |
| Motorisation | Système d’entrainement des volets rabattables à plat par un actionneur de 24V de Hunter Douglas |
| (Option) | Le contrôleur moteur inclut un transformateur 230VOption : Système de contrôle automatique y compris la protection au vent |